



Opbevaring og transport af Trykflasker

TU har, på foranledning af spørgsmål om opbevaring og transport af dykkerflasker, udarbejdet et dokument for at redegøre for de gældende regler på området.

Følgende er et sammentræk af bekendtgørelser og samtaler med myndighederne.

Opbevaring af trykflasker:

Alle må opbevare en eller flere trykflasker med et samlet rumindhold op til 12l uden nogen anden restriktion end almindelige forsigtighedsprincipper.

Trykflasker med et totalt gasvolumen på 60kcm, dvs. et samlet rumindhold på ca. 30l ved 200bar, kan uden godkendelse anbringes i lagerrum (herunder skure), i hvilke der ikke opbevares brandfarlige eller let antændelige stoffer (f.eks. brandfarlige væsker, olier, celluloid, træ, træemballage og halmemballage), syrer eller andre stoffer, der kan angribe beholderne. Lagerrummene skal have udgang direkte til det fri og i øvrigt være indrettet og adskilt fra andre rum. Brug af åben ild i lagerrummene er forbudt, og forbudet skal være tilkendegivet ved tydelige og holdbare opslag.

Ved indgangen til lokalerne skal forefindes et skilt med "Trykflasker fjernes ved brand". Tavlen skal anbringes således, at den er let synlig.

Ved opbevaring af trykflasker med et totalt gasvolumen mellem 60kcm og 500kcm skal ovenstående opfyldes, samt forud indhentes en godkendelse fra den stedlige brandmyndighed.

Hele bekendtgørelsen BEK nr. 305 af 30/09/1944 (Gældende) "*Bekendtgørelse om Opbevaring af transportable Beholdere med sammentrykkede, fordraabede eller under Tryk opløste Luftarter*" ligger under bilag.

Transport af trykflasker:

Transport af trykflasker er beskrevet i et EU direktiv ved en ADR 2005.

I denne står at, bestemmelserne i ADR ikke finder anvendelse for private personer når det pågældende gods er beregnet til personligt brug eller til fritids- eller sportsaktiviteter, forudsat at der er truffet foranstaltninger til forebyggelse af udslip af indholdet under normale transportforhold.

Det fører os så til ” Bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods” § 9

Her står i § 3 at trykflasker skal være fastgjort eller fastkilet, så de enkelte enheder eller dele af lasten ikke kan forskubbe sig i forhold til hinanden eller til køretøjet under normale transportforhold.

I § 9 stk. 4 står der at man må transportere trykflasker med et samlet rumindhold op til 70l i en personbils bagagerum.

Ved transport af større mængder skal køretøj være godkendt til transport af farligt gods, samt chaufføren skal have et gyldigt certifikat til transport af farligt gods.

Hele bekendtgørelsen BEK nr. 437 af 06/06/2005 (Gældende) ” *Bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods*” og udsnit af ADR 2005 ligger under bilag.

TU beskriver blot her de gældende krav ifølge lovgivningen og det er helt op til de pågældende klubber og privatpersoner at overholde den gældende lovgivning på disse områder.

Bilag

Bekendtgørelse om Opbevaring af transportable Beholdere med sammentrykkede, fordraabede eller under Tryk opløste Luftarter. (* 4)

BEK nr 305 af 30/09/1944 (Gældende)

[Lovgivning som forskriften vedrører](#)

[LBK Nr. 137 af 01/03/2004](#)

[Senere ændringer til forskriften](#)

[BEK Nr. 48 af 21/02/1959](#)

[Forskriftens fulde tekst](#)

Bekendtgørelse om Opbevaring af transportable Beholdere med sammentrykkede, fordraabede eller under Tryk opløste Luftarter. (* 4)

I Medfør af § 42 i Lov af 15. Maj 1868 om Brandvæsenet i København, § 35 i Reglement for Brandvæsenet i Frederiksberg Kommune af 27. Februar 1918, § 37 i Lov af 21. Marts 1873 om Brandvæsenet i Købstæderne med Undtagelse af København, jfr. Lov Nr. 272 af 28. Juni 1920, § 60 i Lov af 31. Marts 1926 om Brandpolitiet paa Landet og det nærmest dermed i Forbindelse staaende Bygningsvæsen og § 5 i Lov Nr. 246 af 10. Maj 1940 om Handel med samt Tilvirkning og Besiddelse af Vaaben, jfr. Lov Nr. 137 af 13. Marts 1943, fastsætter Justitsministeriet herved følgende Bestemmelser for Opbevaring af transportable Beholdere med sammentrykkede, fordraabede eller under Tryk opløste Luftarter: § 1

Stk. 1. Bestemmelserne i denne Bekendtgørelse omfatter transportable Beholdere, der indeholder sammentrykkede, fordraabede eller under Tryk opløste Luftarter.

Stk. 2. Undtagne fra Bestemmelserne er :

- 1) Alle Beholdere, hvis Rumindhold er mindre end 12 l, medmindre flere saadanne Beholdere opbevares sammen, og det samlede Oplags Beholderrumfang overstiger 12 l,
- 2) Flasker og andre Beholdere med kulsyreholdige Drikke,
- 3) Kulsyrebeholdere til Ildslukningsapparater,
- 4) Beholdere med Luftarter til Videnskabeligt brug i det Omfang, Anvendelsen gør det nødvendigt,
- 5) de i Justitsministeriets Bekendtgørelse Nr. 270 af 27. Juni 1942 om Ændring i Justitsministeriets Bekendtgørelse Nr. 104 af 15. Marts 1941 om Flaskegasanlæg nævnte Beholdere til Propan og Butan eller Blandinger deraf, for saa vidt Beholdernes Indhold ikke udgør mere end 11 kg, og Bestemmelserne i nævnte Bekendtgørelse iagttages,
- 6) midlertidige Oplag af Beholdere paa Jernbane- og Havnearealer, for hvilke dog de i § 2, Stk. 1 og 2, givne almindelige Forsigtighedsregler vil være at iagttage. § 2.

Stk. 1. De i denne Bekendtgørelse omhandlede Beholdere maa aldrig kastes eller paa anden Maade udsættes for Stød, Slag eller stærk Belastning, hvorfor de skal være sikrede forsvarligt mod Væltning, Rulning og Nedstyrtning.

Stk. 2. Beholderne skal være beskyttede imod direkte Solvarme og imod stærk Opvarmning og maa saaledes ikke anbringes i Nærheden af Ovne, Kedler eller andre varmegivende Genstande.

Stk. 3. Beholderne skal i fornøden Grad være beskyttet imod Opvarmning fra eventuel Brand i tilstødende Bebyggelse og Oplag. De skal være anbragt saaledes, at de er let tilgængelige og i Tilfælde af opstaaet Brand hurtigt kan fjernes til sikkert Sted eller beskyttes.

Stk. 4. Paa Arbejdssteder maa kun forefindes de til det øjeblikkelige Forbrug nødvendige Beholdere, og naar Beholdere benyttes i Trapperum, Gange, Gennemgange og Gennemkørsler, skal de daglig fjernes efter endt Arbejdstid. Flaskeventilen skal være lukket paa Beholderne, naar de ikke anvendes. Iltbeholdere skal holdes omhyggeligt fri for enhver Forurening med Olie eller Fedt, selv i ganske smaa Mængder, f.Eks. hidrørende fra Stænk og oliede eller fedtede Hænder. § 3.

Stk. 1. Oplag i det fri af Beholdere med de i denne Bekendtgørelse omhandlede Luftarter, hvis totale Gasvolumen(* 1) ikke overstiger 125 kbm, kan indrettes uden Godkendelse. Omfatter Oplaget udelukkende Beholdere med Kulsyre, kan Oplagets totale Gasvolumen dog andrage indtil 300 kbm.

Stk. 2. De nævnte Oplag skal anbringes paa betryggende Maade i Forhold til Bebyggelse og brændbare Genstande. Saafremt der er nærliggende Mulighed for, at Beholderne kan blive udsat for uforsvarlig Behandling af uvedkommende, f.Eks. som Følge af Børns Leg, skal de beskyttes herimod ved Indhegning, Opstilling mod Mur og Fastholdelse til denne ved Bøjler eller paa anden betryggende Maade. § 4.

Stk. 1. Oplag af Beholdere med de i denne Bekendtgørelse omhandlede Luftarter, hvis totale Gasvolumen ikke overstiger 60 kbm eller, saafremt Oplaget udelukkende omfatter Kulsyre, 150 kbm, kan uden Godkendelse anbringes i Lagerrum (herunder Skure), i hvilke der ikke opbevares brandfarlige eller let antændelige Stoffer (f.Eks. brandfarlige Vædske, Olier, Celluloid, Hamp, Blaar, Træ, Træemballage og Halmemballage), Syrer eller andre Stoffer, der kan angribe Beholderne, og hvis Vægge og Loft er udført af brandfrit Materiale eller i det mindste af pudset Træ. Lagerrummene skal have Udgang direkte til det fri og iøvrigt være indrettet og adskilt fra andre Rum saaledes, at Lagerrummenes Gulv, Vægge og Loft kan yde Modstand mod Brand i tilstødende Bebyggelse og Oplag.

Stk. 2. Ved Indgangen til Lokalerne skal forefindes en af Justitsministeriet godkendt Opslagstavle. Tavlen skal anbringes saaledes, at den er let synlig.

Stk. 3. Lagerrummenes Opvarmning maa kun ske ved varmt Vand eller Damp. Tobaksrygning og Brug af aaben Ild i Lagerrummene er forbudt, og Forbudet skal være tilkendegivet ved tydelige og holdbare Opslag.

Stk. 4. Lagerrum, hvori der opbevares Beholdere med brændbare, giftige (* 2) eller kvælende Luftarter, skal være vel ventilerede. § 5.

Stk. 1. Oplag i det fri eller Lagerrum af Beholdere, hvis totale Gasvolumen overstiger de i §§ 3 og 4 angivne Begrænsninger, og alle Oplag, der indrettes paa anden Maade end i §§ 3 og 4 angivet, maa kun indrettes efter forud indhentet Godkendelse fra den stedlige Brandmyndighed(* 3) og paa saadanne Vilkaar, som denne i hvert enkelt Tilfælde anser det for fornødent at stille, jfr. de i omstaaende Tillæg I givne Direktiver.

Stk. 2. Oplag af beholdere med de i denne Bekendtgørelse omhandlede Luftarter, hvis totale Gasvolumen overstiger 500 kbm, maa ikke indrettes uden Tilladelse fra Justitsministeriet. Omfatter Oplaget Beholdere med giftige Gasarter, udkræves Justitsministeriets Tilladelse dog, saafremt Oplagets totale Gasvolumen overstiger 125 kbm. Omfatter Oplaget udelukkende Beholdere med Kulsyre, udkræves Justitsministeriets Tilladelse kun, saafremt Oplagets totale Gasvolumen overstiger 1250 kbm.

Stk. 3. Ansøgninger om Godkendelse af de her omhandlede Oplag skal fremsendes i 2 Eksemplarer. § 6.

Stk. 1. Alle i Henhold til denne Bekendtgørelse truffne Afgørelser kan paaklages til Justitsministeriet.

Stk. 2. Justitsministeriet kan til enhver Tid tilbagekalde en i Medfør af denne Bekendtgørelse meddelt Tilladelse, saafremt dette af Sikkerhedshensyn viser sig paakrævet. § 7.

Stk. 1. Om Transport af fortættede og fordraabede Luftarter gælder Bestemmelserne i Justitsministeriets Bekendtgørelse Nr. 293 af 23. November 1932 om Transport af fortættede og fordraabede Luftarter i Metalbeholdere samt af Syrer og lignende ætsende Stoffer.

Stk. 2. Om indretningen og Brugen af Beholdere med sammentrykkede, fordraabede eller under Tryk opløste Luftarter gælder Bestemmelserne i Socialministeriets Bekendtgørelse Nr. 338 af 11. December 1935, jfr. Bekendtgørelse Nr. 198 af 25. April 1939. § 8.

Overtrædelse af denne Bekendtgørelse straffes i Medfør af § 40 i Lov af 15. Maj 1868 om Brandvæsenet i København, § 33 i Reglement af 27. Februar 1918 for Brandvæsenet i Frederiksberg Kommune, § 35 i Lov af 21. Marts 1873 om Brandvæsenet i Købstæderne, jfr. Lov Nr. 272 af 28. Juni 1920, § 56 i Lov Nr. 174 af 31. Marts 1926 om Brandpolitiet paa Landet m.v. og § 10 i Lov Nr. 246 af 10. Maj 1940 om Handel med samt Tilvirkning og Besiddelse af Vaaben, jfr. Lov Nr. 137 af 13. Marts 1943. § 9.

Stk. 1. Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. Januar 1945.

Stk. 2. Bestaaende Oplag skal inden 2 Aar fra Bekendtgørelsens Ikrafttræden bringes i Overensstemmelse med Bekendtgørelsens §§ 3-5.

Stk. 3. Justitsministeriets Bekendtgørelse Nr. 188 af 19. August 1910 om Behandlingen af Staalbeholdere med opløst Acetylen Ophæves. Hvilket herved bringes til almindeligt Kundskab.

Justitsministeriet, den 30. September 1944.

P.M.V.

Aage Svendsen.

/Boas.

Officielle noter

(* 1) Ved det totale Gasvolumen forstaas i denne Bekendtgørelse det samlede Rumindhold af de opbevarede Luftarter ved Atmosfærens Tryk og en Temperatur af 15 grader C. Der henvises til den i omstaaende Tillæg II givne Vejledning til Bedømmelsen af et Oplags totale Gasvolumen.

(* 2) Ved giftige Luftarter forstaas Klor, Svovlsyrling, Ammoniak og andre Luftarter, hvis Giftvirkning overfor den menneskelige Organisme er mindst lige saa stor.

(* 3) I København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner Brandchefen, i Købstæderne Brandkommissioner, paa Landet og i de sønderjydske Flækker Politimesteren, dog i de Flækker, hvortil Lov om Brandvæsenet i Købstæderne af 21. Marts 1873 er udvidet, Brandkommissionen.

Redaktionelle noter

(* 4) I følge § 44 i bek. nr. 275 af 30. juni 1965 finder bekendtgørelsens regler ikke anvendelse på flaskegas, jfr. nu bek. nr. 160 af 26. april 1985 om F-gas (Flaskegas).

Del 1 – Generelle bestemmelser ADR 2005 **KAPITEL 1.1**

OMFANG OG ANVENDELSESOMRÅDE

1.1.1 Opbygning

Bilag A og B til ADR består af ni dele. Bilag A består af del 1 til 7 og bilag B af delene 8 og 9. Hver del er inddelt i kapitler, og hvert kapitel er inddelt i afsnit og underafsnit. I hver del indgår nummeret på delen i numrene på kapitlerne, afsnittene og underafsnittene. F.eks. er del 4, kapitel 2, afsnit 1 nummereret ”4.2.1”.

1.1.3.1 Undtagelser vedrørende transportens karakter

Bestemmelserne i ADR finder ikke anvendelse for:

(a) Transport af farligt gods foretaget af private personer, når det pågældende gods er emballeret til detailsalg og er beregnet til deres personlige eller hjemlige brug eller til fritids- eller sportsaktiviteter, forudsat at der er truffet foranstaltninger til forebyggelse af udslip af indholdet under normale transportforhold. Farligt gods i IBC's, storeballager eller tanke anses ikke for at være emballeret til detailsalg.

Bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods

BEK nr 437 af 06/06/2005 (Gældende)

Lovgivning som forskriften vedrører

[LBK Nr. 1100 af 08/11/2006](#)

Senere ændringer til forskriften

Forskriftens fulde tekst

Bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods

I medfør af § 82, stk. 5, § 118, stk. 8 og 10, og § 134 b i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 712 af 2. august 2001, som ændret ved lov nr. 432 af 10. juni 2003 og lov nr. 267 af 21. april 2004, fastsættes:

Kapitel 1

Definitioner og anvendelsesområde

§ 1. Ved anvendelse af bestemmelserne i denne bekendtgørelse skal følgende definitioner lægges til grund:

- 1) *ADR* : 2005-udgaven af den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej med bilag og supplementer.
- 2) *Farligt gods* : Stoffer og genstande, som er defineret som farligt gods i henhold til bestemmelserne i ADR, og som kun må transporteres på visse betingelser i henhold til ADR. Farligt gods omfatter tillige stoffer og genstande, som ikke må transporteres ad vej. Farligt gods inddeles i følgende klasser:
 - a) Klasse 1: Eksplosive stoffer og genstande.
 - b) Klasse 2: Gasser.
 - c) Klasse 3: Brandfarlige væsker.
 - d) Klasse 4.1: Brandfarlige faste stoffer.
 - e) Klasse 4.2: Selvantændelige stoffer.
 - f) Klasse 4.3: Stoffer, der ved kontakt med vand udvikler brandfarlige gasser.
 - g) Klasse 5.1: Oxiderende stoffer.
 - h) Klasse 5.2: Organiske peroxider.
 - i) Klasse 6.1: Giftige stoffer.
 - j) Klasse 6.2: Smittefarlige stoffer.
 - k) Klasse 7: Radioaktive stoffer.
 - l) Klasse 8: Ætsende stoffer.
 - m) Klasse 9: Forskellige farlige stoffer og genstande.
- 3) *Køretøj* : Køretøj, som defineret i færdselsloven, og som er registreringspligtigt efter gældende bestemmelser herom.
- 4) *Transporterende enhed* : Køretøj med eller uden tilkoblet påhængskøretøj.
- 5) *Vejtransport* : Flytning af farligt gods ad vej med en transporterende enhed, herunder af- og pålæsning, opbevaring og anden håndtering, der sker som led i denne flytning.
- 6) *National vejtransport* : Vejtransport, som udelukkende finder sted inden for Danmarks grænser.
- 7) *National godkendelsesattest* : Godkendelsesattest, der udstedes, når køretøjet mv. er omfattet af § 22 eller af en eller flere af de særlige bestemmelser, der er nævnt i bilag 1, kapitel I og II. Attestens udformning kan være afvigende fra godkendelsesattesten for køretøjer udstedt i

henhold til bestemmelserne i ADR. Sådanne godkendelsesattester er alene gyldige ved national vejtransport.

- 8) *Batterikøretøj (beholderbatteri)* : Et køretøj monteret med flere flasker, rør, fade, flaskebatterier eller tanke, som er indbyrdes forbundet af et samlerør, der er fast monteret i en ramme og til stadighed fastgjort til køretøjet.
- 9) *MEGC (Multielement gascontainer)* : Transportindretning, der består af elementer, som er indbyrdes forbundet med et samlerør og permanent fastgjort til en ramme. Følgende elementer anses for at være elementer i en multielement gascontainer : Flasker, rør, flaskebatterier, fade og tanke med en kapacitet på mere end 450 liter beregnet til transport af gasser hørende til klasse 2.
- 10) *Tank* : Når ordet anvendes alene: Tankcontainer, UN-tank, aftagelig tank, fast tank, element i batterikøretøj eller MEGC.
- 11) *Tryktank* : Tank, hvori der transporteres stoffer hørende til klasse 2, eller som fyldes eller tømmes ved hjælp af en gas ved et overtryk.
- 12) *Fast tank* : Tank, der har en kapacitet på mere end 1.000 liter, og som er sammenbygget med et køretøj, eller som udgør en del af køretøjets karrosseri.
- 13) *Tankcontainer* : Transportindretning i overensstemmelse med den i ADR angivne definition af udtrykket » container« og bygget til at indeholde væsker eller gasser, pulverformige eller granulerede stoffer, og som, når den anvendes til stoffer i klasse 2, har en kapacitet på mere end 450 liter.
- 14) *Aftagelig tank* : Tank, der har en kapacitet på mere end 450 liter, bortset fra tankcontainer, UN-tank, fast tank, element i batterikøretøj og MEGC, og som ikke er konstrueret til transport af gods uden omladning, og som normalt kun kan håndteres i tom tilstand.
- 15) *UN-tank* : En multimodal tank med en kapacitet på mere end 450 liter i overensstemmelse med kapitel 6.7 i ADR.

§ 2. Bekendtgørelsen gælder for transport af farligt gods ad vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Kapitel 2

Generelle bestemmelser

§ 3. Enhver, som er involveret i vejtransport af farligt gods efter bestemmelserne i denne bekendtgørelse, skal udvise forsigtighed og agtpågivenhed, så skade på liv, helbred, miljø eller materielle værdier forebygges.

Stk. 2. Enheder på et køretøj eller i en last, der omfatter farligt gods, skal være forsvarligt stuvet på køretøjet, og skal være fastgjort eller fastkilet, så de enkelte enheder eller dele af lasten ikke kan forskubbe sig i forhold til hinanden eller til køretøjet under normale transportforhold.

§ 4. Vejtransport af farligt gods skal ske i overensstemmelse med forskrifterne i denne bekendtgørelse med bilag og ADR med de særlige aftaler, som Danmark måtte have indgået i henhold hertil, jf. dog stk. 2 og 3 samt §§ 5-13, 20, 21 og 29.

Stk. 2. National vejtransport af farligt gods, der udføres med køretøjer, der er registreringspligtige i Danmark, og til hvilke der er udstedt en konverteret national godkendelsesattest (konverteringsattest), skal foregå efter ADR med de overgangsbestemmelser for tanke og køretøjer, der fremgår af bilag 1.

Stk. 3. National vejtransport af indsamlede aerosolbeholdere og indsamlet olie- og kemikalieaffald kan udføres med køretøjer, der er registreringspligtige i Danmark, efter bestemmelserne i ADR med de supplement og afvigelser, der fremgår af bilag 2.

Stk. 4. I tilfælde, hvor den samlede transport også indebærer sø- eller lufttransport, kan vejtransport af farligt gods finde sted, selv om godset er klassificeret, emballeret og mærket med påskrifter og faresedler i overensstemmelse med de internationale krav til sø- eller lufttransport.

§ 5. Forskrifterne i denne bekendtgørelse finder ikke anvendelse for vejtransport af eksplosive stoffer og genstande (klasse 1), der udføres med køretøjer, som tilhører de danske væbnede styrker eller med køretøjer, som disse er ansvarlige for, samt vejtransport af farligt gods, der udføres med køretøjer, som tilhører udenlandske væbnede styrker, eller med køretøjer, som disse er ansvarlige for.

§ 6. Forskrifterne i denne bekendtgørelse finder ikke anvendelse på køretøjer belæsset med farligt gods, der henstilles (parkeres) i mere end 48 timer i sammenhæng, dog 60 timer i sammenhæng på en godsterminal. Det farlige gods betragtes herefter som et oplag.

§ 7. Forskrifterne i denne bekendtgørelse finder ikke anvendelse for motorredskaber, der i medfør af færdselslovens § 72, stk. 2, er fritaget for registrering, og for traktorer, der i medfør af færdselslovens §§ 74 og 75 er fritaget for registrering, samt for påhængskøretøjer hertil. Forskrifterne finder endvidere ikke anvendelse for registrerede traktorer, når den pågældende kørsel er omfattet af færdselslovens §§ 74 og 75.

§ 8. Forskrifterne i denne bekendtgørelse finder ikke anvendelse for vejtransport af farligt gods foretaget af private personer, når personlig medicinsk behandling begrunder en sådan transport, jf. dog § 3.

§ 9. Forskrifterne i denne bekendtgørelse finder ikke anvendelse for vejtransport af farligt gods foretaget af private personer med et køretøj registreret i Danmark, når det pågældende gods er emballeret til detailsalg eller i overensstemmelse med ADR og er beregnet til deres personlige eller hjemlige brug eller fritids- eller sportsaktivitet, jf. dog stk. 2-6 og § 3.

Stk. 2. Den samlede mængde farligt gods må højst udgøre 80 kg (brutto) pr. transporterende enhed, dog højst 5 kg (brutto) fyrværkeri.

Stk. 3. Farligt gods må ikke anbringes i passagerrum, førerhus eller på steder, som har direkte forbindelse til passager- eller førerhus, jf. dog stk. 4 og 5.

Stk. 4. I personbilers bagagerum og i varebiler med åben forbindelse mellem førerkabine og varerum må der, i de angivne mængder, transporteres stoffer og genstande efter én af følgende bestemmelser:

- 1) 5 kg (brutto) kategori I- og II-fyrværkeri.
- 2) 25 liter brandfarlige væsker med flammepunkt på under 23 ° C, herunder benzin, eller 75 liter brandfarlige væsker med flammepunkt mellem 23 ° C og 61 ° C, herunder dieselolie/gasolie/fyringsolie.
- 3) 13 kg (netto) fordråbede ikke-giftige gasser, herunder F-gas.
- 4) 70 liter (vandkapacitet) komprimerede ikke-brandfarlige, ikke-giftige gasser.
- 5) 5 liter (vandkapacitet) komprimeret oxygen (ilt) + 5 liter acetylen.
- 6) 50 kg (brutto) ammunition til håndskydevåben.

Stk. 5. Foruden de i stk. 4, nr. 1-6, nævnte stoffer og genstande kan der transporteres indtil 5 kg (brutto) husholdningskemikalier og byggevareprodukter beregnet til personlig eller hjemlig brug eller fritids- eller sportsaktivitet.

Stk. 6. I stor personbil (bus), hvortil der kræves kørekort til kategori D, må der uanset bestemmelserne i stk. 2 og 3 medbringes indtil 2 kg (brutto) farligt gods pr. person.

§ 10. Ved erhvervsmæssig national vejtransport må brandfarlige væsker med et flammepunkt på under 23 ° C ikke anbringes i passagerum, førerhus eller på steder, som har direkte forbindelse til passager- eller førerhus, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. I personbilers bagagerum og i varebiler med åben forbindelse mellem førerkabine og varerum må der transporteres indtil 25 liter brandfarlige væsker med flammepunkt på under 23 ° C, herunder benzin.

§ 11. Forskrifterne i denne bekendtgørelse finder ikke anvendelse for national vejtransport af tanke, der har været anvendt som et lokalt depot, herunder stationære tanke, og som transporteres i tom og urensset stand med henblik på tankenes kassation, reparation eller flytning til nyt oplagssted, jf. dog stk. 2-3 og § 3.

Stk. 2. Den transporterende enhed skal være afmærket som en transporterende enhed med en eller flere tanke i henhold til bestemmelserne i ADR om orangefarvede skilte. Tankene skal på begge sider og bagpå være afmærket med de tilhørende faresedler.

Stk. 3. Den transporterende enhed skal være udstyret med mindst en håndildslukker til brandklasse A, B og C med en kapacitet på mindst 6 kg pulver eller tilsvarende kapacitet for andre slukningsmidler. Slukningsmidlet skal være egnet til brug på et køretøj. Slukkeren skal opfylde kravene i EN 3, medmindre slukkeren blev taget i brug på et tidspunkt, hvor DS 2120 eller en anden tilsvarende standard var anerkendt, og slukkeren opfylder kravene heri.

§ 12. Vejtransport af farligt gods, der foregår inden for en eller flere sammenhængende ejendomme, hvor virksomhedsarealet er særligt afspærret, indhegnet eller på anden måde afgrænset fra øvrig vej, kan i de tilfælde, hvor transporten indgår som et led i håndteringen af godset inden for arealet, finde sted, når bestemmelserne i § 3 og følgende betingelser er opfyldt:

- 1) Køretøjer og tanke skal godkendes, jf. §§ 22-26.
- 2) Den transporterende enhed skal være afmærket i henhold til de relevante bestemmelser i ADR om orangefarvede skilte og faresedler.
- 3) Det farlige gods skal transporteres i overensstemmelse med bestemmelserne i ADR om sammenlæsningsforbud.
- 4) Føreren skal have gennemført den særlige uddannelse for førere af køretøjer med farligt gods, der følger af ADR, eller en uddannelse svarende til den uddannelse, der i henhold til ADR skal gives andre personer end føreren.

§ 13. Vejtransport af farligt gods, der foregår i en godshavn, hvor området er særligt afspærret, indhegnet eller på anden måde afgrænset fra øvrig vej, kan i de tilfælde, hvor transporten indgår som et led i håndteringen af godset inden for området, finde sted, når bestemmelserne i § 3 og følgende betingelser er opfyldt:

- 1) Køretøjer og tanke skal godkendes, jf. §§ 22-26.
- 2) Den transporterende enhed skal være afmærket i henhold til bestemmelserne i ADR, eller den pågældende *cargo transport unit* skal være afmærket i henhold til bestemmelserne i IMDG-koden.
- 3) Det farlige gods skal transporteres i overensstemmelse med bestemmelserne i ADR om sammenlæsningsforbud, dog således at bestemmelserne i IMDG-koden kan anvendes for så vidt angår adskillelse af kolli inden i den pågældende *cargo transport unit*.
- 4) Den transporterende enhed skal være udstyret med mindst en håndildslukker til brandklasse A, B og C med en kapacitet på mindst 6 kg pulver eller tilsvarende kapacitet for andre slukningsmidler. Slukningsmidlet skal være egnet til brug på et køretøj. Slukkeren skal opfylde kravene i EN 3, medmindre slukkeren blev taget i brug på et tidspunkt, hvor DS 2120 eller en anden tilsvarende standard var anerkendt, og slukkeren opfylder kravene heri.

5) Føreren skal have gennemført den særlige uddannelse for førere af køretøjer med farligt gods, der følger af ADR, eller en uddannelse svarende til den uddannelse, der i henhold til ADR skal gives andre personer end føreren.

Stk. 2. Ved kortere vejtransport mellem to eller flere adskilte områder i en godshavn kan transporten efter aftale med politimesteren gennemføres i overensstemmelse med bestemmelserne i stk. 1.

§ 14. Farligt gods, som i henhold til ADR er udelukket fra transport, eller som ikke kan transporteres på de betingelser, som er angivet i ADR, må kun transporteres, hvis Beredskabsstyrelsen eller for så vidt angår radioaktive stoffer Statens Institut for Strålehygiejne skriftligt meddeler tilladelse hertil. Transporten skal ske på de vilkår, der måtte være fastsat i tilladelsen.

Stk. 2. Særlig tilladelse efter stk. 1 kan kun gives til national vejtransport i forbindelse med fremme af den tekniske og industrielle udvikling og under forudsætning af, at sikkerheden ikke forringes.

§ 15. Spild eller udslip af farligt gods skal omgående anmeldes til alarmeringscentralen (1-1-2), medmindre spildet eller udslippet umiddelbart kan fjernes eller uskadeliggøres af de tilstedeværende.

§ 16. Håndildslukkere, der i henhold til ADR skal medbringes som brandslukningsmateriel på transporterende enheder, skal tilses og vedligeholdes i overensstemmelse med kravene i DS 2320.

Stk. 2. Håndildslukkere skal tilses mindst én gang om året og skal være mærket med en tilsynsetiket påsat af den, der har foretaget tilsynet. Måned og år for seneste tilsyn samt måned og år for næste tilsyn skal fremgå af etiketten. Tilsynet skal foretages af en sagkyndig person, der har den faglige indsigt i forhold til opgaven, herunder fornødent kendskab til håndildslukkerens opbygning, funktion og virkemåde.

§ 17. Af- og pålæsning af kolli med farligt gods på offentlig vej i bymæssig bebyggelse kræver ingen særlig tilladelse.

§ 18. ADR og de særlige aftaler, Danmark måtte have indgået i tilknytning hertil, indføres ikke i Lovtidende, jf. anordning nr. 79 af 2. marts 1984.

Kapitel 3

Dokumenter

§ 19. De dokumenter og beviser, der er foreskrevet for transport i henhold til ADR, skal medbringes under transporten og på forlangende forevises politiet, jf. dog §§ 12, 13, 20 og 37.

Stk. 2. Såfremt transporten foregår efter en særlig tilladelse, jf. § 14, stk. 1, skal der under transporten udover de i stk. 1 nævnte dokumenter medbringes kopi af denne særlige tilladelse, som på forlangende skal forevises politiet.

Stk. 3. Såfremt transporten foregår efter bestemmelser i en særaftale indgået i henhold til ADR, skal der under transporten udover de i stk. 1 nævnte dokumenter medbringes kopi af hovedindholdet i denne særaftale, som på forlangende skal forevises politiet.

Stk. 4. Såfremt der efter § 22, jf. §§ 23-25, eller efter en eller flere af de særlige bestemmelser i bilag 1 er udstedt national godkendelsesattest, skal denne medbringes under transporten og på forlangende forevises politiet.

Stk. 5. Ved vejtransport af farligt gods i eller mellem Sverige, Norge og Danmark kan transportdokumentet være affattet på ét sprog, såfremt det er enten på svensk, norsk eller dansk.

§ 20. Ved kørsel med køretøjer med tanke og beholdere, der indeholder farligt gods, som under kørslen forbruges i en arbejdsproces, kan transportdokumentet for det pågældende farlige gods udelades, såfremt de skriftlige anvisninger foruden de i øvrigt i ADR krævede oplysninger indeholder oplysninger om UN-nummer, stofnavn og klasse.

Stk. 2. Bestemmelserne i stk. 1 finder ikke anvendelse ved kørsel til og fra arbejdsstedet.

§ 21. Ved national vejtransport af mineralolieprodukter hørende til klasse 3, UN-nummer 1202, 1203 og 1223, og gasser hørende til klasse 2 i forbindelse med levering til to eller flere modtagere og indsamling af tilsvarende returgods fra to eller flere af disse kan transportdokument udelades, hvis de skriftlige anvisninger foruden de i øvrigt i ADR krævede oplysninger indeholder oplysninger om UN-nummer, stofnavn og klasse.

Kapitel 4

Godkendelse af køretøjer, tanke, batterikøretøjer og MEGC's

§ 22. Følgende køretøjer må ikke benyttes til vejtransport af farligt gods, før de er synet og godkendt, og der er udstedt ADR-attest eller national godkendelsesattest til transport af farligt gods som anført i §§ 23, 24 og 25 eller i bilag 1:

- 1) Køretøj med fast tank eller aftagelig tank hver med en individuel kapacitet på over 1.000 liter eller element(er) i batterikøretøj med en samlet kapacitet på over 1.000 liter.
- 2) Køretøj til tankcontainer eller UN-tank med en individuel kapacitet på over 3.000 liter eller til MEGC med en samlet kapacitet på over 3.000 liter.
- 3) Køretøj til transport af stoffer tilhørende klasse 1 (eksplosive stoffer og genstande), der skal kategoriseres til type EX/II eller EX/III som defineret i ADR.
- 4) Trækkende køretøj til påhængskøretøj (påhængsvogn, kærre eller sættevogn) nævnt i nr. 1 eller nr. 2 samt til sættevogne nævnt under nr. 3.

Stk. 2. De i stk. 1 nævnte dansk registrerede køretøjer synes og godkendes af en synsvirksomhed. De i stk. 1, nr. 1, 2 og 4, nævnte køretøjer, der tilhører de danske væbnede styrker, synes og godkendes af myndigheder udpeget af Forsvarsministeriet.

§ 23. Til dansk registrerede køretøjer omfattet af § 22, bortset fra registreringspligtig traktor, påhængskøretøj hertil og køretøjer tilhørende de danske væbnede styrker, udsteder en synsvirksomhed ADR-attest.

Stk. 2. ADR-attesten har en gyldighedsperiode på et år. Gyldighedsperioden regnes fra datoen for synet af køretøjet.

Stk. 3. ADR-attestens gyldighed kan forlænges ved syn hos en synsvirksomhed. Gyldighedsperioden for en forlængelse regnes fra seneste udløbsdato, hvis synet udføres inden for én måned før eller efter denne dato.

§ 24. For registreringspligtig traktor udsteder en synsvirksomhed en national godkendelsesattest.

Stk. 2. For påhængskøretøj med tank hørende til registreringspligtig traktor udsteder Beredskabsstyrelsen en national godkendelsesattest.

Stk. 3. Den nationale godkendelsesattest har en gyldighedsperiode på et år. Gyldighedsperioden regnes fra datoen for synet af køretøjet.

Stk. 4. Den nationale godkendelsesattests gyldighed kan forlænges ved syn hos en synsvirksomhed. Gyldighedsperioden for en forlængelse regnes fra seneste udløbsdato, hvis synet udføres inden for én måned før eller efter denne dato.

Stk. 5. De i stk. 1 og 2 nævnte køretøjer, der tilhører de danske væbnede styrker, godkendes af en af Forsvarsministeriet udpeget myndighed. De nationale godkendelsesattester til sådanne køretøjer kan forlænges ved syn hos en af Forsvarsministeriet udpeget myndighed.

Stk. 6. Forsvarsministeriet eller den myndighed, Forsvarsministeriet måtte bemyndige hertil, fastsætter retningslinier for ansøgning og udstedelse af national godkendelsesattest for køretøjer tilhørende de danske væbnede styrker.

§ 25. For trækkende køretøj til påhængskøretøj med tank, der er registreringsfritaget og alene godkendt til anvendelse på lufthavnsområder, udsteder en synsvirksomhed national godkendelsesattest.

Stk. 2. For køretøj med tank, der er registreringsfritaget og alene godkendt til anvendelse på lufthavnsområder, udsteder Beredskabsstyrelsen en national godkendelsesattest.

Stk. 3. Den nationale godkendelsesattest har en gyldighedsperiode på et år. Gyldighedsperioden regnes fra datoen for synet af køretøjet.

Stk. 4. Den nationale godkendelsesattests gyldighed kan forlænges ved syn hos en synsvirksomhed. Gyldighedsperioden for en forlængelse regnes fra seneste udløbsdato, hvis synet udføres inden for én måned før eller efter denne dato.

§ 26. Følgende tanke skal opfylde bestemmelserne i ADR, herunder være forsynet med mærkeplade, og skal være godkendt af Beredskabsstyrelsen eller et af Beredskabsstyrelsen bemyndiget inspektionsorgan, jf. dog stk. 3:

- 1) Tanke til køretøjer omfattet af § 22, dog ikke tankcontainere, UN-tanke og MEGC's.
- 2) Element(er) i et batterikøretøj omfattet af § 22.
- 3) Aftagelige tanke, der har en kapacitet på mere end 450 liter og indtil 1.000 liter.
- 4) Tanke, der transporteres på ikke-registreringspligtige køretøjer (blokvogne eller tilsvarende køretøjer).

Stk. 2. Tankcontainere, UN-tanke og MEGC's skal opfylde bestemmelserne i ADR, herunder være forsynet med mærkeplade, og skal være godkendt af den kompetente myndighed.

Stk. 3. Tanke, bortset fra tryktanke, der er beregnet til tankning af fly, og som alene skal godkendes til anvendelse på lufthavnsområder, kan, når de er fremstillet efter 31. januar 2005, opfylde bestemmelserne i ADR med de afvigelser, der fremgår af EN 12312 -5 for så vidt angår tankenes konstruktion.

Stk. 4. Tryktanke skal tillige være godkendt i henhold til Arbejdstilsynets bestemmelser herom.

§ 27. Færdselsstyrelsen fastsætter retningslinier for ansøgning om og udstedelse af ADR-attest og national godkendelsesattest.

Stk. 2. Ved ansøgning om udstedelse af ADR-attest skal et af Færdselsstyrelsen godkendt ansøgningskema benyttes.

Kapitel 5

Emballage

§ 28. Hver enkelt emballagetype, der anvendes ved transport af stoffer og genstande hørende til klasse 1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 eller 9, skal, hvor dette er påkrævet efter bestemmelserne i ADR, før ibrugtagning prøves af Beredskabsstyrelsen eller et af Beredskabsstyrelsen godkendt prøvningsorgan.

Stk. 2. Emballage, der anvendes til transport af stoffer hørende til klasse 2 (trykbeholdere og tanke), skal opfylde de af Arbejdstilsynet fastsatte bestemmelser om transportabelt trykbærende udstyr.

Stk. 3. Emballage til klasse 7 skal, hvor dette er påkrævet efter bestemmelserne i ADR, før ibrugtagning godkendes af Statens Institut for Strålehygiejne.

Kapitel 6

Sammenlæsning

§ 29. Sammenlæsning af stoffer og genstande skal ske i overensstemmelse med bestemmelserne i ADR.

Stk. 2. Virksomheder, der udfører sprængningsarbejder, må dog ved national vejtransport på samme køretøj sammenlæsse detonatorer i forenelighedsgruppe B samt eksplosive stoffer og genstande i forenelighedsgruppe D, som disse grupper nærmere er defineret i ADR, når disse stoffer og genstande transporteres fra opbevaringssted til arbejdssted og tilbage igen, og når følgende betingelser er opfyldt:

- 1) Der transporteres højst 200 stk. detonatorer i gruppe B.
- 2) Der transporteres højst 25 kg (netto) eksplosive stoffer og genstande i gruppe D.
- 3) Detonatorer samt eksplosive stoffer og genstande emballeres hver for sig i UN-godkendt emballage i overensstemmelse med bestemmelserne i ADR.
- 4) Afstanden mellem emballager, der indeholder detonatorer, og emballager, der indeholder eksplosive stoffer og genstande, skal være mindst 1 meter. Denne afstand skal sikres opretholdt ved katastrofeopbremsninger.
- 5) Emballager, der indeholder detonatorer, og emballager, der indeholder eksplosive stoffer og genstande, skal være anbragt på køretøjet på en sådan måde, at de hurtigt kan fjernes.
- 6) Alle øvrige bestemmelser i ADR skal være overholdt.

Kapitel 7

Uddannelse

§ 30. Førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods samt andet personale, som er involveret i vejtransport af farligt gods, skal opfylde de uddannelseskrav, som følger af ADR.

Stk. 2. Instruktører, der forestår undervisning af førere, jf. stk. 1, skal have bestået den eksamen i vejtransport, der stilles krav om i bekendtgørelsen om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods.

Stk. 3. Erhvervsuddannelsesbeviser, der er udstedt i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 566 af 24. juni 1992 om uddannelse af førere af transporter af farligt gods ad vej samt forlængelse heraf, jf. § 5 i samme bekendtgørelse, er gyldige, indtil de udløber, hvorefter de kan forlænges i henhold til reglerne i ADR.

§ 31. Beredskabsstyrelsen fastsætter nærmere regler om udstedelse og fornyelse mv. af uddannelsesbeviser til førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods samt godkender og kontrollerer de udbudte kurser og uddannelsesinstitutioner mv. på dette område. For så vidt angår radioaktive stoffer fastsætter Beredskabsstyrelsen bestemmelserne efter samråd med Statens Institut for Strålehygiejne. Beredskabsstyrelsen varetager endvidere udarbejdelsen af eksamensopgaverne og udarbejder en generel eksamensvejledning, der sendes til de godkendte uddannelsesinstitutioner.

Stk. 2. Beredskabsstyrelsen kan bemyndige uddannelsesinstitutionerne mv. til på nærmere angivne vilkår at udstede og forny uddannelsesbeviser.

§ 32. Personer, der i henhold til ADR udfører inspektion eller tæthedsprøvning af IBC's af metal, IBC's af stiv plast eller komposit IBC's, skal have gennemført en uddannelse, der er godkendt af Beredskabsstyrelsen. Dokumentation for gennemført uddannelse skal på forlangende forevises Beredskabsstyrelsen.

Stk. 2. Undtaget fra bestemmelserne i stk. 1 er personer ansat hos et af Beredskabsstyrelsen godkendt prøvningsorgan.

Kapitel 8

Tvangsruter mv.

§ 33. Politimesteren (Politidirektøren) kan efter forelæggelse for de relevante kommunale myndigheder bestemme, at vejtransport af farligt gods omfattet af bilag 3 skal føres ad bestemte ruter (tvangsruter) i tættere bebygget område. Rigspolitchefen fastsætter de overordnede generelle retningslinier for, i hvilket omfang der bør fastsættes tvangsruter.

Stk. 2. Bestemmelser om tvangsruter fastsættes og offentliggøres i en lokal bekendtgørelse.

Stk. 3. Politimesteren (Politidirektøren) sender et eksemplar af den lokale bekendtgørelse om tvangsruter til Rigspolitchefen, der årligt udarbejder en oversigt over de fastsatte tvangsruter. Et eksemplar af oversigten ligger til gennemsyn hos politiet.

Stk. 4. Hvor transport af farligt gods efter stk. 1 skal foregå ad de fastsatte tvangsruter, må disse kun fraviges med forudgående tilladelse af politiet efter indhentet udtalelse fra det kommunale redningsberedskab.

Stk. 5. Såfremt der uden for tættere bebygget område foreligger et særligt behov for at regulere vejtransport af farligt gods, kan politiet efter forudgående forelæggelse for Rigspolitchefen træffe afgørelse herom.

Kapitel 9

Kontrol, straf mv.

§ 34. Politiet kan standse et køretøj, hvormed der udføres vejtransport af farligt gods, og undersøge eller lade det undersøge med henblik på at kontrollere, at transporten opfylder reglerne i denne bekendtgørelse, herunder om forskrifterne om uddannelse af chauffører samt om mærkning, emballering, sammenpakning, sammenlæsning, sikkerhedsudstyr og angivelser i transportdokumentet er opfyldt.

Stk. 2. Politiets kontrol sker med udgangspunkt i den i bilag 4 optrykte tjekliste. Politiet overdrager føreren af køretøjet et eksemplar af tjeklisten eller en attestation med resultatet af kontrollen. Tjeklisten eller attesten skal fremvises på forlangende.

Stk. 3. I særlige tilfælde kan politiet foretage kontrol, der ikke tager udgangspunkt i tjeklisten, herunder foretage yderligere kontrol.

§ 35. Overtrædelse af bekendtgørelsens § 3, § 4, stk. 1-3, §§ 9-13, § 14, stk. 1, § 15, §§ 16, 19 og 20, § 22, stk. 1, § 26, §§ 28-29, § 30, stk. 1 og 2, § 32, stk. 1, § 34, stk. 2, 3. pkt., § 38, de tekniske forskrifter, der følger af § 39, og bilag 2 straffes med bøde, medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning.

Stk. 2. Overtrædelse af de af politiet fastsatte bestemmelser om tvangsruter, jf. § 33, straffes i henhold til færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 3, med bøde.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 10

Ikrafttræden mv.

§ 36. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2005 og har virkning for tilladelser, der udstedes i henhold til denne bekendtgørelse efter 31. juni 2005, jf. dog § 30, stk. 3.

Stk. 2. B bekendtgørelse nr. 729 af 15. august 2001 om vejtransport af farligt gods ophæves.

Kapitel 11

Overgangsbestemmelser

§ 37. Bilag 1, kapitel I og II, indeholder overgangsbestemmelser for tanke og køretøjer, hvortil der er udstedt en konverteret national godkendelsesattest (konverteringsattest).

§ 38. Aftagelige tanke og tankcontainere med en kapacitet på over 450 liter og indtil 3.000 liter, der er taget i brug inden bekendtgørelsens ikrafttræden, og som anvendes af entreprenører, skovbrugsvirksomheder m.fl. til national transport af dieselolie til forsyning af entreprenørmaskiner, nødgenerators mv., og som ikke opfylder bestemmelserne i § 26, stk. 1 og 2, kan indtil den 1. januar 2006 fortsat anvendes, såfremt tankene er i en sådan stand, at de ikke frembyder nogen risiko for mennesker, materiel eller miljø under transporten.

Stk. 2. Køretøjer, som anvendes til national transport af dieselolie i tanke omfattet af stk. 1, og som ikke opfylder bestemmelserne i § 22, stk. 1, kan indtil den 1. januar 2006 fortsat anvendes.

§ 39. Kapitel 9 i Tekniske Forskrifter af maj 1985 udarbejdet af Statens Brandinspektion (nu Beredskabsstyrelsen) for vejtransport af komprimerede, fordråbede eller under tryk opløste luftarter (klasse 2) finder fortsat anvendelse.

Stk. 2. Følgende kapitler i Tekniske Forskrifter udarbejdet af Statens Brandinspektion (nu Beredskabsstyrelsen) finder anvendelse frem til den 1. januar 2010, hvorefter de ophæves:

- 1) kapitel 9 i Tekniske Forskrifter af 31. maj 1987 for vejtransport af brandfarlige væsker (klasse 3),
- 2) kapitel 9 i Tekniske Forskrifter af 31. maj 1985 for vejtransport af giftige stoffer (klasse 6.1), og
- 3) kapitel 9 i Tekniske Forskrifter af 31. maj 1985 for vejtransport af ætsende stoffer (klasse 8).

Justitsministeriet, den 6. juni 2005

Lene Espersen

/Michael Højer

Overgangsbestemmelser for tanke og køretøjer til national vejtransport af farligt gods

Køretøjer, hvortil der er udstedt en konverteret national godkendelsesattest (konverteringsattest), vil fortsat kunne anvendes til national vejtransport af de stoffer, som tankene er godkendt til ved bekendtgørelsens ikrafttræden.

Tankene og køretøjerne skal opfylde bestemmelserne i ADR med de i dette bilags kapitel I og II anførte undtagelser.

Kapitel I

Overgangsbestemmelser for tanke

Klasse 2:

- 1) Tryktanke, hvortil der er udstedt en konverteret national godkendelsesattest (konverteringsattest), kan fortsat anvendes til national vejtransport af de stoffer, som tankene er godkendt til ved bekendtgørelsens ikrafttræden. Det er dog en forudsætning, at tankene til stadighed opfylder de regler, efter hvilke de er fremstillet, og de regler, efter hvilke de senest er godkendt forud for konverteringen, samt de regler, efter hvilke de skal periodisk kontrolleres.

Klasse 3, 6.1 og 8:

- 1) Tanke, hvortil der er udstedt konverteret national godkendelsesattest (konverteringsattest), kan i indtil 20 år fra tankens fabrikationsår, dog ikke længere end til 1. januar 2010, fortsat anvendes til national vejtransport af de stoffer, som tankene er godkendt til ved bekendtgørelsens ikrafttræden. Dette gælder dog ikke registreringspligtig traktor og påhængskøretøj hertil samt køretøjer tilhørende de væbnede styrker. Det er en forudsætning, at tankene til stadighed opfylder de regler, efter hvilke de er fremstillet, og de regler, efter hvilke de senest er godkendt forud for konverteringen, samt de regler, efter hvilke de skal periodisk kontrolleres.
- 2) Tanke, hvortil der er udstedt konverteret national godkendelsesattest (konverteringsattest), kan dog fortsat anvendes efter den ovenfor anførte frist, såfremt de kan godkendes efter kravene i den ADR, som er gældende på ansøgningstidspunktet.

Kapitel II

Overgangsbestemmelser for køretøjer

- 1) Retardersystem.

Køretøjer til national vejtransport af farligt gods godkendt første gang før 1. januar 1997 kan undlade at opfylde bestemmelserne i ADR for så vidt angår retardersystem.

- 2) Hovedafbryder.

For køretøjer, der er godkendt til national vejtransport af farligt gods første gang før den 1. januar 1993, gælder følgende:

- a) Elektriske motorer, der er anbragt bag førerhuset, skal være af helt kapslet udførelse.
- b) På et sted i førerhuset, som er let at nå såvel indefra som udefra (når døren er åben), skal der være anbragt en tydeligt mærket hovedafbryder for samtlige elektriske installationer undtagen fartsrøver.
- c) Såfremt køretøjet er forsynet med vekselstrømsgenerator, skal der i førerhuset være anbragt et skilt, der angiver, at hovedafbryderen ikke må benyttes, før motoren er standset.

3) Fartskriver.

Køretøjer, der er godkendt til national vejtransport af farligt gods første gang før den 1. januar 1993, kan undlade at opfylde kravet om elektrisk sikkerhedsbarriere til fartskriver.

Bestemmelser, der skærper eller fraviger bestemmelserne i ADR for vejtransport af indsamlede aerosolbeholdere i klasse 2 og indsamlet olie- og kemikalieaffald i klasse 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 og 9, der udføres med køretøjer, der er registreringspligtige i Danmark

Særlige bestemmelser for klassificering, emballering og mærkning i forbindelse med transport af aerosolbeholdere og olie- og kemikalieaffald indsamlet fra husstande, laboratorier og klinikker

1. Aerosolbeholdere i klasse 2 og olie- og kemikalieaffald, der omfatter stoffer, som kan henføres til en af klasserne 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 og 9, indsamlet fra husstande, kan, når det i øvrigt er tilladt at transportere stofferne efter de lempeligere bestemmelser i kapitel 3.4 i ADR om begrænsede mængder (LQ), transporteres i kombinationsemballager på følgende betingelser:

- 1) Den enkelte indvendige emballage, bortset fra aerosolbeholdere, må indeholde indtil 5 liter eller 5 kg, uanset den for det enkelte stof gældende begrænsede mængde i ADR. Den enkelte aerosolbeholder må indeholde indtil 500 ml uanset den for det enkelte stof gældende begrænsede mængde i ADR.
- 2) Aerosolbeholdere, indvendige emballager med indhold af flydende affald, indvendige emballager med rester af flydende affald og indvendige emballager med fast affald skal pakkes i en Y-mærket og UN-godkendt ydre emballage af en af følgende typer:
 - a) Plasttromle med aftageligt låg (1H2)
 - b) Ståltromle med aftageligt låg (1A2)

Aerosolbeholdere, indvendige emballager med rester af flydende affald og indvendige emballager med fast affald må tillige pakkes i en X- eller Y-mærket og UN-godkendt ydre emballage af en af følgende typer:

- c) Krydsfinerkasse (4D)
- d) Papkasse (4G)
- e) IBC af stiv plast (11H2)
- f) Storemballage af stiv plast (50H)
- 3) Indvendige emballager, bortset fra aerosolbeholdere, skal anbringes i den ydre emballage i en plastsæk, som skal omslutte alle de indvendige emballager. Plastsækken skal snøres til, inden den ydre emballage lukkes. Indvendige emballager med indhold af flydende affald skal stables og pakkes i den ydre emballage ved hjælp af inert fyldemateriale på en sådan måde, at de ikke kan gå i stykker under normale transportforhold.
- 4) Låg på den ydre emballage skal forblive lukket, hvis emballagen ændrer orientering, f.eks. ved væltning.
- 5) Når der som ydre emballage anvendes en papkasse med en tilladt nettovægt på mere end 50 kg i henhold til typegodkendelsen, må denne højst fyldes til 50 pct. af den tilladte nettovægt.
- 6) Indvendige emballager må ikke pakkes i den samme ydre emballage, hvis de indvendige emballager hver især indeholder stoffer, der indbyrdes kan reagere på farlig måde og bevirke
 - a) forbrænding og/eller udvikling af stor varme,
 - b) udvikling af brandfarlige og/eller giftige gasser,
 - c) dannelse af ætsende stoffer eller
 - d) dannelse af ustabile stoffer.
- 7) Aerosolbeholdere må ikke pakkes sammen med andre affaldstyper.
- 8) Indholdet af den enkelte ydre emballage med aerosolbeholdere klassificeres som »Affald, UN 1950 Aerosoler«, idet det samlede indhold kan henføres til den klassifikation under UN 1950, der dækker flest mulige af indholdets farlige egenskaber. Hvor der forekommer flere kombinationsmuligheder, skal egenskaberne prioriteres som følger: brandfarlig (F), giftig (T), oxiderende (O), ætsende (C), kvælende (A) (laveste prioritet).

Indholdet af den enkelte ydre emballage med indvendige emballager med olie- og kemikalieaffald klassificeres som »Blandet olie- og kemikalieaffald indeholdende (UN-nummer, godsbetegnelse, klasse og emballagegruppe)«, idet det samlede indhold kan henføres til den klasse og stofgruppe blandt de indvendige emballagers indhold, der udgør hovedfaren, jf. bestemmelserne i ADR om principperne for klassificering af blandinger og opløsninger. Uagtet bestemmelserne i ADR kan angivelse af godsets hovedbestanddele eller stoffernes kemiske eller tekniske betegnelser i tillæg til klassifikation dog udelades.

9) Den ydre emballage mærkes med bogstaverne »UN« efterfulgt af det UN-nummer, der fremgår af ovennævnte klassificering og med de dertil hørende faresedler. Herudover mærkes emballagen med en etiket med teksten »Farligt affald (indsamlet fra husstande)«. Etiketten skal have A5-format liggende (210 mm × 148 mm) og skal være orange med sort tekst og med en 5 mm bred kant ligeledes i sort.

2. Olie- og kemikalieaffald, der omfatter stoffer, som kan henføres til en af klasserne 3, 4.1, 6.1, 8 og 9, indsamlet fra laboratorier og klinikker, kan transporteres i kombinationsemballager på samme betingelser som olie- og kemikalieaffald indsamlet fra husstande, jf. pkt. 1. Dog skal den ydre emballage, jf. pkt. 1, nr. 2, være en plast- eller ståltromle godkendt til emballagegruppe I (X-mærket), som skal være mærket med teksten »Farligt affald (indsamlet fra laboratorier og klinikker)«, jf. pkt. 1, nr. 9, 2. pkt.

Vejtransport af farligt gods, der skal følge tvangsruiter i tættere bebygget område

Fastsatte tvangsruiter, jf. bekendtgørelsens § 33, skal følges af:

Klasse 2:

- 1) Transporterende enheder, hvormed der udføres transport i tanke eller tankcontainere, alle med en individuel kapacitet på over 3.000 liter af følgende gasser i klasse 2:
Gasser hørende til gruppe T, TF, TC, TO, TFC eller TOC.
- 2) Køretøjer med flere end 3 aksler samt vogntog, hvormed der udføres transport i tanke eller tankcontainere af følgende gasser i klasse 2:
Gasser hørende til gruppe F.

Klasse 3:

- 1) Transporterende enheder, hvormed der udføres transport i tanke (herunder slamsugertanke) eller tankcontainere, alle med en individuel kapacitet på over 3.000 liter af følgende brandfarlige væsker hørende til klasse 3:
Brandfarlige væsker, som kan henføres til emballagegruppe I.

Klasse 5.1:

- 1) Transporterende enheder, hvormed der udføres transport i tanke (herunder slamsugertanke) eller tankcontainere, alle med en individuel kapacitet på over 3.000 liter af følgende oxiderende stoffer hørende til klasse 5.1:
UN 1745, 1746 og 2495.

Klasse 6.1:

- 1) Transporterende enheder, hvormed der udføres transport i tanke (herunder slamsugertanke) eller tankcontainere, alle med en individuel kapacitet på over 3.000 liter af følgende giftige stoffer hørende til klasse 6.1:
Flydende stoffer, som kan henføres til emballagegruppe I.

Klasse 8:

- 1) Transporterende enheder, hvormed der udføres transport i tanke (herunder slamsugertanke) eller tankcontainere, alle med en individuel kapacitet på over 3.000 liter af følgende ætsende stoffer hørende til klasse 8:
Flydende stoffer, som kan henføres til emballagegruppe I.

Returkørsel eller kørsel med tom, urensset tank eller tankcontainer:

Ved returkørsel eller kørsel med tom, urensset tank eller tankcontainer med en individuel kapacitet på over 3.000 liter efter transport af de ovenfor nævnte stoffer i klasse 2, 3, 5.1, 6.1 og 8 skal fastlagte tvangsruiter følges.

TJEKLISTE

| | | | |
|--|--------------|--------------------------|---------------|
| 1. Kontrolsted | 2. Dato | 3. Klokkeslæt | |
| 4. Køretøjets nationalitetsbetegnelse og registreringsnummer | | | |
| 5. Påhængskøretøjets/sættevognens nationalitetsbetegnelse og registreringsnummer | | | |
| 6. Fragtfører, adresse | | | |
| 7. Fører/medhjælper | | | |
| 8. Afsender, adresse, afsendelsessted ⁽¹⁾⁽²⁾ | | | |
| 9. Modtager, adresse, modtagelsessted ⁽¹⁾⁽²⁾ | | | |
| 10. Total mængde farligt gods pr. transporterende enhed | | | |
| 11. Maksimummængde ADR 1.1.3.6. overskredet | | Ja | nej |
| 12. Transportmåde: | | | |
| bulk | stygods | tank | |
| Dokumenter i køretøjet | | | |
| 13. Transportdokument | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 14. Skriftlige anvisninger | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 15. Bilateral aftale/multilateral aftale/national tilladelse | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 16. Godkendelsesattest for køretøjer | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 17. Kursusbevis for føreren | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| Transportens gennemførelse | | | |
| 18. Gods tilladt til transport | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 19. Køretøj tilladt til det pågældende gods | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 20. Forskrifter vedrørende transportmåden (bulk, stykgods, tank) | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |

Teknisk Udvalg

| | | | |
|---|--------------|--------------------------|---------------|
| 21. Forbud mod sammenlæsning | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 22. Læsning, fastgøring af ladningen og håndtering ⁽³⁾ | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 23. Udsivning fra ladningen eller beskadigelse af kolli ⁽³⁾ | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 24. Mærkning af emballager/tank med UN-nummer ⁽²⁾⁽³⁾ (ADR 6) | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 25. Mærkning af kolli med påskrifter (f.eks. UN-nummer) og sedler ⁽²⁾ (ADR 5.2) | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 26. Mærkning af tank/køretøj med faresedler (ADR 5.3.1) | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 27. Mærkning af køretøj/transporterende enhed (orangefarvede skilte, forhøjet temperatur - ADR 5.3.2-3) | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| Udstyr i køretøjet | | | |
| 28. Generelt sikkerhedsudstyr ifølge ADR 8.1.5 | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 29. Udstyr i overensstemmelse med det transporterede gods | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 30. Andet udstyr ifølge de skriftlige anvisninger | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 31. Ildslukker(e) | kontrolleret | overtrædelse konstateret | Ikke relevant |
| 39. Kategorien af den alvorligste af eventuelt konstaterede | Kategori I | Kategori II | Kategori III |

| | | | |
|---|--|--|--|
| overtrædelser | | | |
| 40. Bemærkninger | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 41. Myndighed/befuldmægtiget, som har udført kontrollen | | | |

- ⁽¹⁾ Udfyldes kun, hvis det er relevant for en overtrædelse.
- ⁽²⁾ Anføres under »Bemærkninger« for så vidt angår samletransporter.
- ⁽³⁾ Kontrol af synlige overtrædelser.

[Links til EF direktiver, jf. note 1](#)

- [Direktiv 1994/55/EF](#) Celex no. 31994L0055
- [Direktiv 1995/50/EF](#) Celex no. 31995L0050
- [Direktiv 2004/111/EF](#) Celex no. 32004L0111
- [Direktiv 2004/112/EF](#) Celex no. 32004L0112